

Факторы, применяемые ООО СК «Паритет-СК» при определении размера базовых ставок страхового тарифа по ОСАГО

Для определения базовых ставок используются следующие факторы:

1. Назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора обязательного страхования в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре обязательного страхования в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора обязательного страхования, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;

- страхователю по заключаемому договору обязательного страхования - в случае отсутствия в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

2. Неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора обязательного страхования, привлечение водителя, страхователя к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, а также случаев, если данные правонарушения сопровождались наступлением страхового случая, учитываемого при определении КБМ);

3. Наличие в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему в случае, если страхователем является юридическое лицо;

4. Иные факторы, существенно влияющие на вероятность причинения вреда при использовании транспортного средства и на потенциальный размер причиненного вреда:

- марка, модель застрахованного транспортного средства (ТС);
- год выпуска ТС;
- цель использования ТС;
- вид деятельности Собственника – юридического лица;
- количество застрахованных ТС, принадлежащих одному Собственнику;
- страна регистрации ТС;
- мощность ТС;
- количество водителей, допущенных к управлению;
- возраст водителей, допущенных к управлению;
- возраст Собственника ТС;

- стаж водителей, допущенных к управлению;
- Страхователь является/не является Собственником ТС;
- КБМ Собственника/лиц, допущенных к управлению;
- наличие/отсутствие информации о нахождении ТС под залогом;
- канал продаж;
- срок владения ТС Собственником;
- место жительства Собственника;
- период использования ТС;
- предоставление недостоверных сведений при заключении договора страхования;
- удаленность населенного пункта места регистрации Собственника ТС от соответствующего областного центра;
- информация о предыдущем полисе ОСАГО;
- наличие/отсутствие перерыва в страховании;
- наличие/отсутствие оснований для выставления суброгационных требований в отношении виновника ДТП по предыдущим договорам страхования;
- количество страховых случаев, в которых Страхователь (Собственник) был потерпевшим и их тяжесть;
- наличие/отсутствие у Страхователя (Собственника, лиц, допущенных к управлению) признаков мошенничества в заключенных ранее договорах.